

DESCRIZIONE:

Le bocchette della serie **BLO** sono a doppio filare con barre anteriori orizzontali fisse con profilo simmetrico o inclinato di 15° ed alette posteriori verticali orientabili singolarmente.

Trovano applicazione come diffusori di mandata o griglie di ripresa a parete o a soffitto, su mobiletti di copertura di ventilconvettori.

MODELLI:

Le bocchette BLO sono disponibili nelle seguenti versioni:

- **BLO**: alette frontali deflessione 0° con cornice (*standard*)
- **BLO/15**: alette frontali deflessione 15° con cornice (*a richiesta*)

CARATTERISTICHE:

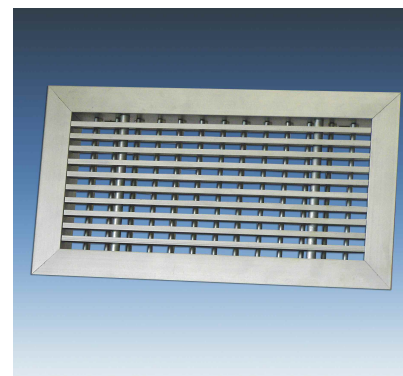
- Telaio ed alette in alluminio estruso
- Finitura anodizzato naturale (verniciatura RAL o elettrocolorazione a richiesta)
- Fissaggio a clips (*standard*), fissaggio con viti frontali a vista su richiesta

ACCESSORI:

- **S1**: serranda di taratura ad alette contrapposte
- **CT**: controtelaio di montaggio in lamiera zincata
- **PS**: plenum semplice
- **PI**: plenum semplice

DIMENSIONI:

Nominali: L x H mm
 Dimensioni fuori standard a richiesta



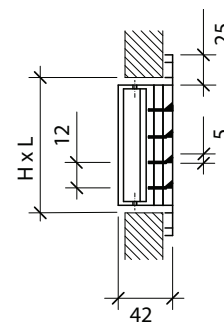
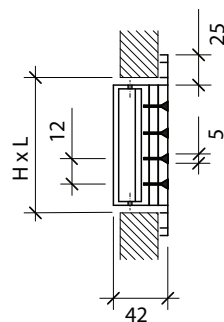
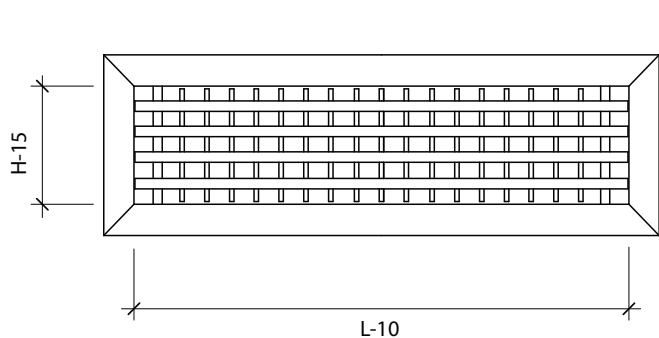
DATI PER L'ORDINE:

In fase di ordine inserire i dati come indicato nell'esempio sottostante

| MODELLO | DIMENSIONI NOMINALI | ACCESSORI | EVENTUALI LAVORAZIONI A RICHIESTA |
|---------|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| BLO | 400X200 | CT | Verniciatura RAL 9010 |

| Dimensioni nominali LxH | | BLO | Accessori | | | |
|-------------------------|----------------|-----|-----------|----|----|----|
| Larghezza L [mm] | Altezza H [mm] | | S1 | CT | PS | PI |
| 200 | 100 | | | | | |
| | 300 | | | | | |
| 400 | 100 | | | | | |
| | 150 | | | | | |
| | 200 | | | | | |
| 500 | 100 | | | | | |
| | 150 | | | | | |
| | 200 | | | | | |
| | 300 | | | | | |
| 600 | 100 | | | | | |
| | 150 | | | | | |
| | 200 | | | | | |
| | 300 | | | | | |
| 800 | 100 | | | | | |
| | 150 | | | | | |
| | 200 | | | | | |
| | 300 | | | | | |
| 1000 | 100 | | | | | |
| | 150 | | | | | |
| | 200 | | | | | |
| | 300 | | | | | |

PREZZI A RICHIESTA



BLO

BLO/15

TABELLE DI SELEZIONE

| Q [m ³ /h] | L [mm] | H [mm] | Vk [m/s] | Δp [Pa] | LT [m] | NR | |
|--------------------------|-----------|-----------|-------------|------------|-----------|------|----|
| 150 | 200 | 100 | 5,1 | 19 | 5,6 | 34 | |
| | 300 | 100 | 3,6 | 10 | 4,6 | 29 | |
| 200 | 200 | 100 | 6,5 | 30 | 7,3 | 39 | |
| | 300 | 100 | 4,7 | 16 | 6,0 | 34 | |
| | 400 | 100 | 3,3 | 9 | 4,8 | 24 | |
| 250 | 300 | 100 | 5,7 | 23 | 7,3 | 39 | |
| | 400 | 100 | 4,2 | 14 | 5,8 | 34 | |
| | 500 | 100 | 3,2 | 9 | 5,3 | 29 | |
| | 600 | 100 | 2,9 | 7 | 4,8 | 24 | |
| 300 | 400 | 100 | 4,7 | 16 | 7,0 | 34 | |
| | | 150 | 3,1 | 8 | 5,4 | 24 | |
| | 500 | 100 | 3,7 | 10 | 6,2 | 34 | |
| | | 600 | 100 | 3,4 | 9 | 5,6 | 29 |
| 400 | 400 | 100 | 6,3 | 28 | 8,8 | 39 | |
| | | 150 | 4,2 | 15 | 7,1 | 34 | |
| | | 200 | 3,0 | 7 | 6,0 | 29 | |
| | 500 | 100 | 4,8 | 16 | 8,2 | 39 | |
| | | 150 | 3,4 | 9 | 6,2 | 29 | |
| | 600 | 100 | 4,3 | 15 | 7,4 | 34 | |
| | | 150 | 2,7 | 7 | 5,8 | 24 | |
| | | 800 | 100 | 3,3 | 9 | 6,2 | 29 |
| 1000 | 100 | 2,7 | 6 | 5,5 | 24 | | |
| 800 | 500 | 300 | 3,0 | 8 | 8,3 | 29 | |
| | 600 | 300 | 2,5 | 6 | 7,6 | 29 | |
| | 800 | 200 | 2,9 | 7 | 8,4 | 29 | |
| | 1000 | 150 | 3,2 | 9 | 8,7 | 29 | |
| 900 | 500 | 200 | 4,9 | 18 | 10,7 | 39 | |
| | | 300 | 3,4 | 9 | 9,1 | 34 | |
| | | 600 | 200 | 4,2 | 14 | 9,9 | 34 |
| | 600 | 300 | 3,0 | 8 | 8,4 | 29 | |
| | | 800 | 150 | 4,4 | 15 | 10,2 | 34 |
| | 800 | 200 | 3,2 | 9 | 8,8 | 29 | |
| | | | 100 | 5,5 | 22 | 11,0 | 39 |
| | | 1000 | 150 | 3,5 | 9 | 9,4 | 34 |
| | | | 200 | 2,7 | 6 | 8,2 | 29 |
| 1000 | 500 | 300 | 3,8 | 12 | 9,8 | 34 | |
| | | 200 | 4,6 | 16 | 11,1 | 39 | |
| | | 300 | 3,1 | 8 | 9,1 | 34 | |
| | 800 | 200 | 4,0 | 13 | 9,5 | 34 | |
| | | 150 | 3,9 | 12 | 10,2 | 34 | |
| | 1000 | 200 | 2,9 | 7 | 8,7 | 29 | |

LEGENDA:

Q = portata d'aria [m³/h]

LxH = dimensioni nominali del canale [mm]X[mm]

Vk = velocità di immissione [m/s]

Δp = perdita di carico [Pa]

LT = lancio riferito a velocità d'aria terminale Vt=0,5 [m/s] e velocità residua Vr=0,25 [m/s]

NR = indice di rumorosità (norme ISO)

AIR CAR si riserva il diritto di modifica senza preavviso - Listino 2008