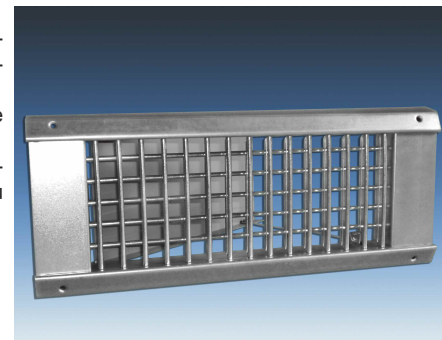


**DESCRIZIONE:**

Le bocchette della serie **BMC/F** ad alette singolarmente orientabili sono idonee all'installazione diretta su canali circolari ed adattabili a diversi diametri, grazie all'inclinazione delle cornici.  
 Possono essere a doppio ordine di alette, disponibili con filare anteriore verticale e posteriore orizzontale, oppure a singolo filare di alette verticali.  
 Possono essere dotate di serranda captatrice di regolazione o di serranda a scorrimento allineata od inclinata, che permette una distribuzione del flusso uniforme su tutta la griglia.  
 Trovano applicazione come diffusori di mandata e di ripresa.



**MODELLI:**

Le bocchette BMC/F sono disponibili nelle seguenti versioni:  
 - **BMC/F10**: doppio ordine di alette, anteriore verticale, posteriore orizzontale  
 - **BMC/F5**: singolo ordine di alette verticali  
 - **BMC/F10S**: BMC/F10 con serranda captatrice a pala unica (viene fornita con due pale nelle lunghezze maggiori)  
 - **BMC/F5S**: BMC/F5 con serranda captatrice a pala unica (viene fornita con due pale nelle lunghezze maggiori)

**CARATTERISTICHE:**

- Telaio ed alette in acciaio zincato (Inox o rame a richiesta)
- Finitura con verniciatura RAL (a richiesta)
- Fissaggio con viti frontali a vista (*standard*)

**ACCESSORI:**

- **SI**: serranda a scorrimento inclinata (*prezzi a richiesta*)
- **SS**: serranda a scorrimento (*prezzi a richiesta*)

**DIMENSIONI:**

Nominali: L x H mm  
 min L 325 x H 75 (*dimensioni fuori standard a richiesta*)

**DATI PER L'ORDINE:**

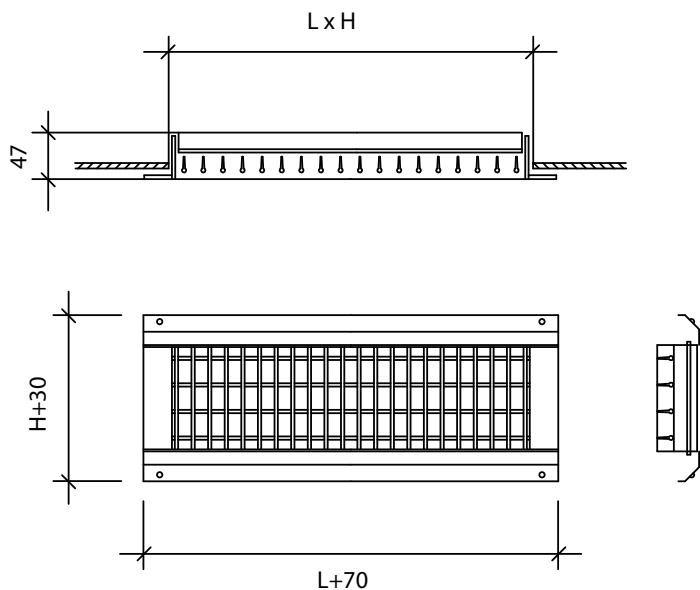
In fase di ordine inserire i dati come indicato nell'esempio sottostante

MODELLO	DIMENSIONI NOMINALI	EVENTUALI LAVORAZIONI A RICHIESTA
BMC/F10S	425X125 (LxH)	Verniciatura RAL 9010

Dimensioni nominali			BMC/F10	BMC/F5	BMC/F10S	BMC/F5S
Larghezza L [mm]	Altezza H [mm]	Ø min canale [mm]				
325	75	160				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
425	75	160				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
525	75	160				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
625	75	160				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
825	75	160				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
1025	75	200				
	125	250				
	150	315				
	225	500				
1225	75	200				
	125	250				
	150	315				
	225	500				

PREZZI A RICHIESTA

BMC/F10



BMC/F5

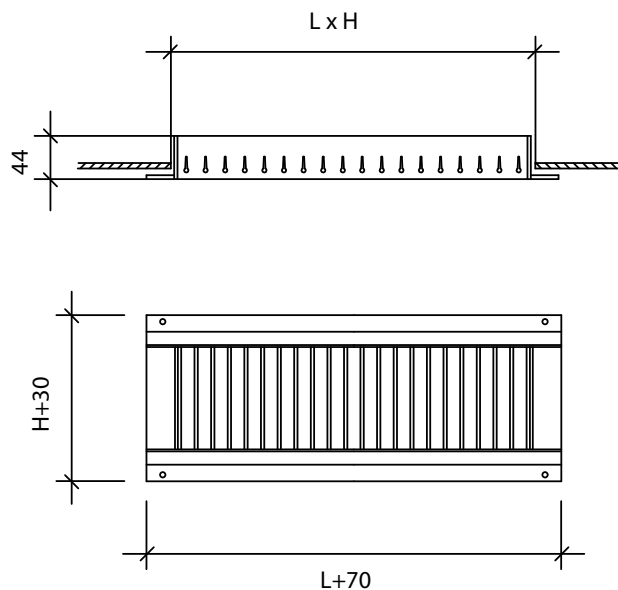


TABELLE DI SELEZIONE

I dati si riferiscono a bocchette a doppio filare di alette senza serranda

Q [m <sup>3</sup> /h]	L [mm]	H [mm]	Vk [m/s]	Δp [Pa]	LT [m]	NR	
100	325	75	1,6	3	1	23	
150	325	75	3,1	7	1,5	28	
		125	1,4	2	1,2	23	
200	425	75	1,7	3	1,4	23	
		75	2,2	7	2,1	28	
250	325	125	1,9	3	1,5	23	
		425	75	2,4	5	1,8	23
250	325	75	3,9	12	2,6	28	
		125	2,3	4	2,1	23	
		425	75	2,8	6	2,2	23
300	325	125	1,7	3	1,6	23	
		75	4,7	15	3,1	32	
		125	2,8	6	2,5	23	
300	425	75	3,4	9	2,8	28	
		125	2,1	3	2,2	23	
		525	75	2,7	5	2,5	23
350	325	125	1,7	3	1,9	23	
		125	3,2	7	3,0	28	
		75	3,9	12	3,3	28	
350	425	125	2,4	4	2,7	23	
		150	1,7	3	2,3	23	
		525	75	3,1	7	3,0	28
400	325	125	1,9	3	2,6	23	
		125	3,7	10	3,4	28	
		425	75	4,4	14	3,7	32
400	525	75	3,6	10	3,5	28	
		125	2,3	4	2,6	23	
		625	75	2,8	6	3,0	23
500	325	125	4,6	14	4,2	32	
		425	125	3,5	9	3,7	28
		525	75	4,5	14	4,3	32

Q [m <sup>3</sup> /h]	L [mm]	H [mm]	Vk [m/s]	Δp [Pa]	LT [m]	NR	
500	525	125	2,8	6	3,2	23	
		150	1,9	3	3,0	23	
600	625	125	2,3	4	3,2	23	
		425	125	4,1	13	4,6	32
		525	125	3,3	8	4,0	28
600	625	150	2,3	4	3,5	23	
		125	2,8	6	3,8	23	
		150	1,9	3	3,0	23	
800	825	125	5,3	21	6,0	38	
		150	4,0	12	5,2	32	
		125	4,3	13	5,5	32	
		150	3,1	7	4,8	28	
1000	825	125	3,6	10	5,1	28	
		125	2,6	5	4,4	23	
		425	150	5,0	18	6,3	38
		525	125	5,3	21	6,6	38
1200	825	150	3,9	12	5,8	28	
		125	4,4	14	6,2	32	
		150	3,2	8	5,5	28	
		150	2,4	5	5,0	23	
1400	825	150	4,6	14	6,8	32	
		625	125	5,3	21	7,6	38
		150	3,8	12	6,5	28	
		150	2,9	7	5,8	23	
1600	825	150	5,4	21	8,3	38	
		625	125	6,1	26	9,0	44
		150	4,5	14	7,6	32	
		150	3,4	9	7,0	32	
2000	825	125	5,1	19	8,5	38	
		150	3,9	12	7,6	28	
2000	825	150	5,0	18	9,4	38	

LEGENDA:

Q = portata d'aria [m<sup>3</sup>/h]  
 LxH = dimensioni nominali [mm]  
 Vk = velocità di immissione [m/s]

Δp = perdita di carico [Pa]  
 LT = lancio riferito a velocità d'aria terminale Vt=0,5 [m/s] e velocità residua Vr=0,25 [m/s]  
 NR = indice di rumorosità (norme ISO) [dB]